



VRCSK Månadsbrev

Månadsbrev för Västerorts RC Sportklubb, den öppnaste RC-klubben i Mälardalen!

Redaktör: Gustav Lindahl, mejl: info@vrcksk.se, www.vrcksk.se, månadsbrev nr 9 juni 2010

Utgivare: Västerorts RC Sportklubb, Kyrkhamnsvägen 1, 165 72 Hässelby, Grundad 1979-10-10

Träningsrace lördagen den 3 juli

Du ställer väl upp? 😊

Klubben genomför träningsrace med varvräkning för klasserna 1:8 och 1:10, för klubbens alla medlemmar.

Hålltider

- 1:8 Senaste registreringstid **11.30**, förargenomgång **11.45** och första start **12.00**
- 1:10 Senaste registreringstid **14.30**, förargenomgång **14.45** och första start **15.00**

Det blir ett lite kortare träningsrace med färre kvalheat och finaler än normala tävlingar då vi ska hinna med båda klasserna på samma dag.

Ingen föransmälan krävs

Ingen egen mekaniker krävs

Vi hjälps åt

Inte blivit medlem än? Bli det på plats.

I forumet finns tråd om det är något du undrar över. Länk från första sidan.

Välkommen, ta chansen att rejsa mot andra medlemmar i klubben





VRCSK Månadsbrev

Månadsbrev för Västerorts RC Sportklubb, den öppnaste RC-klubben i Mälardalen!

Redaktör: Gustav Lindahl, mejl: info@vrcksk.se, www.vrcksk.se, månadsbrev nr 9 juni 2010

Utgivare: Västerorts RC Sportklubb, Kyrkhamnsvägen 1, 165 72 Hässelby, Grundad 1979-10-10

Ypperligt tillfälle för klubben att dra in mer SPONSORPENGAR

VRCSK har fått ett fantastiskt bra tillfälle att få in extra sponsorpengar genom den kanadensiska tåg tillverkaren Bombardier. De erbjuder klubben att ställa upp med alla medlemmar i åldern 16-30 år för att testa komforten i några tågagnar som de tillverkar. Vi är erbjudna att delta i deras test den 13-15 juli, endera förmiddag kl 09:30-12:30 eller eftermiddag 13:30-17:30 (aktiviteten är m a o ca 3 timmar). Testet börjar och slutar vid Stockholm Central.

Klubben får delta vid två tillfällen, som ska vara på olika dagar. Bombardier önskar att vi är minst 10 medlemmar vid varje tillfälle men kan vara hur många som helst, klubben får 500 kr för varje medlem som ställer upp vid varje tillfälle. Detta är ett fantastiskt tillfälle för alla medlemmar i åldern 16-30 år att hjälpa till att få in pengar till klubben. Om vi kan ställa upp med 10 medlemmar vid två tillfällen så innebär det att klubben får in $10 \cdot 2 \cdot 500$ d v s 10 000 kr extra, som vi kan använda till nya projekt i klubben. Minimiåldern är absolut 16 år men den högre åldersgränsen är mer flexibel, då Bombardier tror att människan efter 30-årsåldern, tappar en del av förmågan, att bedöma den komfort de vill testa. Åldersgränsen är som sagt flexibel och mycket individuell, så kom gärna även du som är äldre än 30. Varje enskild medlem kan m a o ställa upp vid högst två tillfällen.

Har du möjlighet att delta, vid en eller två av de 6 olika tillfällena som testet genomförs så meddela med ett mejl till kassor@vrcksk.se när du kan delta. Ju fler vi blir desto bättre. Anmäl dig så snabbt som möjligt så vi kan lämna besked till Bombardier om vi kan ställa upp.

För de medlemmar som ställer upp på denna aktivitet så anordnar klubben en speciell grillkväll lördagen den 17 Juli där alla som deltagit i sponsoraktiviteten, bjuds på hamburgare efter lördagens körningspass.



Tidtagningsutrustning

Under vintern har vi använt en tidtagningsutrustning som klubben fått på långlån från Lidingö Miniracing. Den utrustningen är nu monterad i den vita containern och kan användas till både 1:10 banan och 1:8 banan. Det är en väldigt gammal utrustning men fullt fungerande. Det finns ett antal transpondrar som tillhör utrustningen. När man vill ta tid så lånar man en transponder. Se till att lämna tillbaka den efteråt. Dessa transpondrar måste laddas för att fungera.



VRCSK Månadsbrev

Månadsbrev för Västerorts RC Sportklubb, den öppnaste RC-klubben i Mälardalen!

Redaktör: Gustav Lindahl, mejl: info@vrck.se, www.vrck.se, månadsbrev nr 9 juni 2010

Utgivare: Västerorts RC Sportklubb, Kyrkhamnsvägen 1, 165 72 Hässelby, Grundad 1979-10-10

Byggen på banorna

Trots att vi i år endast har haft en stor byggdag händer det en del på området. Vår förhoppning är att bjuda in till kortare arbetspass, satsa på ett objekt och sen köra. Då snickrar och bygger vi några timmar för att sen köra. När det blir byggpass annonseras det på sidan och skickas ut på mejl.

1-8 banan

En inledande besiktning har genomförts av Orvar Warfvinge, Stockholms bilsport förbund, efter inbjudan av styrelsen. De punkter som räknades upp för att få banan tävlingsgodkänd är:

1. Staket med skyddsnät i kortändan efter rakan - påbörjat
2. Staket längs hela rakan - påbörjat
3. Staket längs grusgången
4. Depåklar
5. Startraka - finns en plan
6. Miljöstation - gäller för hela området

Anledningen till att klubben måste få tävlingsgodkända banor är att vi är anslutna till SBF och därmed tvungna att följa reglerna. För att få anordna en tävling, det kan lika gärna vara en lokal tävling som stor tävling, måste banan vara godkänd. Vår målsättning är att kunna börja köra lokala tävlingar för klubbens medlemmar.

Som man kan läsa ovan är en depå färdigbyggd och ett antal punkter påbörjade. Vill du vara med och hjälpa till så är det dessa punkter som ska prioriteras.



1-10 banan

För att förhindra att bilarna åker över till rakan har en mittenbräda satts upp. Dessutom är den så finurligt konstruerad så att den går vrida på, vilket gör att det går att dela in banan i två delar. En lite större och en lite mindre. Till den mindre har det dessutom tillkommit ett litet förartorn. Det här kommer definitivt till användning under den kommande Kyrkhamnsdagen. Även vid andra tillfällen då vi vill låta mindre barn få en egen bana och låta de snabbare förarna köra på den större delen.



VRCSK Månadsbrev

Månadsbrev för Västerorts RC Sportklubb, den öppnaste RC-klubben i Mälardalen!

Redaktör: Gustav Lindahl, mejl: info@vrck.se, www.vrck.se, månadsbrev nr 9 juni 2010

Utgivare: Västerorts RC Sportklubb, Kyrkhamnsvägen 1, 165 72 Hässelby, Grundad 1979-10-10

Dessutom har nu platåhoppet fått ny matta och så har staketet fixats till för att förhindra bilar att slås sönder mot det. Utöver detta har det pågått nattlig verksamhet då ytterligare en knöl har växt fram.

Mästerskap i Crawling

Helgen den 12-13 juni genomfördes The Nordics i Crawling, där VRC SK var starkt representerade. Vi tar därför tillfället i akt att gratulera Mattias Trotte från VRC SK som blev bäste svensk i 2.2 Rock Crawling (vad är det? Se nedan)

med en 13:e plats totalt. **Grattis**

Matte! Bilder från tävlingen finns på hemsidan i fotoalbumet under "Crawling".

Mattias var tätt följd av 2:de bäste svensk Magnus Ljunghorn.

Tredje bäste svensk blev Thomas

Runelind och slutligen Sten Olsson som 6:te bäste svensk. Alla dessa fyra tillhör VRC SK och fick slutliga placeringar 13, 17, 28 och 36. **Grattis till de fyra.**



Vad är Crawling för något?

Crawling skiljer sig väldigt mycket från alla andra discipliner. En av de stora skillnaderna är att det inte är en hastighetssport, utan en teknikgren. Crawlerbilarna går inte särskilt fort, som max promenadfart, men de är oerhört starka och har mycket vridmoment. De har fyrhjulsdrift och ofta 4-hjulsstyrning, eller DIG som alternativ. DIG-funktionen innebär att man kan låsa bakre (på vissa modeller även främre) axeln vilket gör att framhjulen kan släpa runt bilen med en väldigt liten svängradie. I tävlingsklasserna där detta tillåts får man ha 4-hjulsstyrning eller DIG, inte både och. Respektive funktion har sina för- och nackdelar.



2.2 RockCrawler i bergsbrant, 75 grader lutning!



VRCSK Månadsbrev

Månadsbrev för Västerorts RC Sportklubb, den öppnaste RC-klubben i Mälardalen!

Redaktör: Gustav Lindahl, mejl: info@vrck.se, www.vrck.se, månadsbrev nr 9 juni 2010

Utgivare: Västerorts RC Sportklubb, Kyrkhamnsvägen 1, 165 72 Hässelby, Grundad 1979-10-10

Klasserna som finns skiljs i första hand av storleken på fälgarna, 1.9 tum respektive 2.2 tum. Sedan delas dessa ner i underklasser i form av Limited, Unlimited och RockCrawling som alla definierar hur mycket man får modifiera bilarna, både mekaniskt och karossmässigt, samt om man endast får ha styrning på framhjulen, 4-hjulsstyrning eller DIG. Inom 1.9 tumsklassen är det väldigt populärt med skalacrawling, denna klass har krav på att kaross och hjul ska vara skalaenliga. Många toppar även detta med mer eller mindre detaljer, det är helt fantastiskt vilka fina bilar man kan hitta ibland.



1.9 skalacrawler



Observera ölen på kylning bland isen ©

Allt ser enkelt ut när någon som kan det kör, men det är svårare än man tror och en fantastiskt rolig utmaning att köra crawling. I crawling handlar det om att leta fäste och hålla reda på var alla fyra hjulen är på väg så man inte fastnar eller vurpar.

Kom ner till banan, titta, prata och fråga oss som kör crawling om du är nyfiken.

Text: Sten Olsson





VRCSK Månadsbrev

Månadsbrev för Västerorts RC Sportklubb, den öppnaste RC-klubben i Mälardalen!

Redaktör: Gustav Lindahl, mejl: info@vrcksk.se, www.vrcksk.se, månadsbrev nr 9 juni 2010

Utgivare: Västerorts RC Sportklubb, Kyrkhamnsvägen 1, 165 72 Hässelby, Grundad 1979-10-10

Har du eller någon du känner något som klubben behöver?

- Impregnerat virke
- Färg
- Virke
- Stenplattor

Säg till så hämtar vi

Buller

Tyvärr fortsätter klagomålen komma in till Miljökontoret. Senast så är det enskilda personer som lämnat in klagomål.

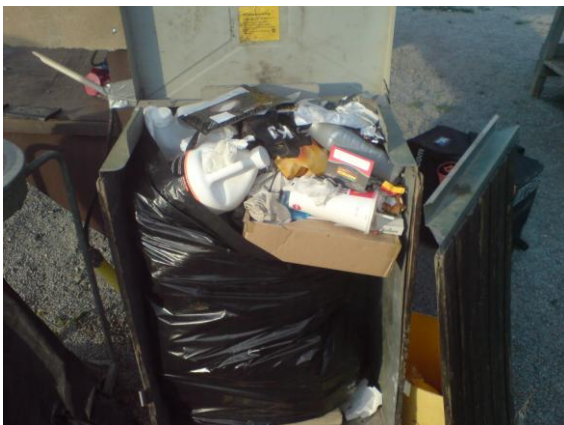
Den bullermätning som skall genomföras är därför väldigt viktig för klubben. Eftersom Exploateringskontoret bekostar mätningen, som är kostsam, innebär det att vi måste anpassa oss till när den ska genomföras.

Vi vore mycket tacksamma om ni hör av er om ni är beredd att ställa upp när en bullermätning blir aktuell. Vi är övertygade om att en bullermätning gynnar klubben.

Titta på hemsidan för att få senaste nytt, det kan vara så att tiden ändras eftersom det inte är så lätt att få folk till banan mitt på dagen.

Vi hoppas att Ni ställer upp för klubbens framtid, så anmäl med namn, mailadress och ett telefonnummer samt utrustning som ett pm till Micke B på hemsidan eller till info@vrcksk.se.

Påminnelse



Nu är vi väldigt många som rör oss på vårt område. Det innebär att "brännbart"-soptunnan snabbt blir fylld. Klubben har ingen automatisk tömning utan den måste vi medlemmar sköta.

Om sopsäcken är full, försök **inte** pressa ner ännu mer sopor. Byt istället påse. Nya säckar finns i botten av soptunnan. Den fulla säcken läggs på vagnen som står på rakan.

Bilden visar ett skrämmande exempel på hur det ofta ser ut.



VRCSK Månadsbrev

Månadsbrev för Västerorts RC Sportklubb, den öppnaste RC-klubben i Mälardalen!

Redaktör: Gustav Lindahl, mejl: info@vrck.se, www.vrck.se, månadsbrev nr 9 juni 2010

Utgivare: Västerorts RC Sportklubb, Kyrkhamnsvägen 1, 165 72 Hässelby, Grundad 1979-10-10

Kväll hos Wentzels

En del av oss medlemmar tog tillfället i akt när Wentzels bjöd in klubbens medlemmar på VIP-kväll. Det bjöds på kaffe, kakor, rea på AKA-däck, kartonger med nitrobränsle mm. Wentzels hade ställt upp mangrant och det blev en lyckad tillställning med många bra diskussioner och inköp.



För att läsa mer om vad som händer på klubben, gå då in på vår hemsida www.vrck.se

Gustav Lindahl

Ordförande i Styrelsen

Västerorts RC Sportklubb

www.vrck.se

info@vrck.se